



<p>Historická riešená územná štruktúra komunikácie</p> <ul style="list-style-type: none"> štruktúra C1 s nájazdovými cestami D1 štruktúra komunikácie FT B1 a B2 štruktúra komunikácie FT C1 štruktúra komunikácie FT C2 štruktúra komunikácie FT C3 štruktúra komunikácie FT C3 - v reštaurácii 	<p>Navrhované komunikácie</p> <ul style="list-style-type: none"> štruktúra komunikácie FT C2 štruktúra komunikácie FT C3 štruktúra úľahu FT D1 štruktúra komunikácie štruktúra komunikácie štruktúra komunikácie štruktúra komunikácie MHD štruktúra komunikácie MHD štruktúra komunikácie MHD 	<p>NET Količká - Priborová</p> <ul style="list-style-type: none"> NET Podunajská Blatnická - Vrúcka Autobusová stanícia Nivy štruktúra zastávky reštaurácie MHD štruktúra zastávky reštaurácie MHD štruktúra zastávky NET Podunajská Blatnická - Vrúcka 	<p>alternatívna poloha zastávky NET Podunajská Blatnická - Vrúcka</p> <ul style="list-style-type: none"> štruktúra zastávky NET Priborová-Količká štruktúra zastávky TČP/ov štruktúra park and ride štruktúra riadená križovatka 	<ul style="list-style-type: none"> štruktúra štruktúra v reštaurácii štruktúra navrhovaná štruktúra štruktúra dostupnosti elektrických vozidiel štruktúra budov štruktúra budovy 1. etapy štruktúra budovy ostatné štruktúra štruktúra podlaží EIT Inste 	<p>06.1 NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA - 1. ETAPA</p> <p>1:2 000</p> <p>MESTSKÁ URBANISTICKÁ ŠTÚDIA ZÓNY MYNKÉ NYVY - NÁVRH 09/2023</p> <p>OSTARÁVATEL: Hlavné mesto SR Bratislava</p> <p>PRACOVNÍK: METROPOLITNÝ INŽINÝR BRATISLAVY</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------